

공고실용신안20-0182228

**(19) 대한민국특허청(KR)**  
**(12) 등록실용신안공보(Y1)**

(51) Int. Cl. <sup>6</sup>  
 B60K 6/00

(45) 공고일자 2000년05월15일  
 (11) 공고번호 20-0182228  
 (24) 등록일자 2000년03월06일

(21) 출원번호	20-1999-0021817	(65) 공개번호
(22) 출원일자	1999년10월11일	(43) 공개일자

(73) 실용신안권자	이종립 서울특별시동작구사당동141-136
(72) 고안자	이종립 서울특별시동작구사당동141-136

**심사관 :** 양종필

(54) 다원동력원을 이용한 무공해 자동차

**요약**

본 고안은 첫째 인간들에 심각한 영양을 주는 환경공해를 완전히 예방하고 다음은 에너지의 고갈에 대비해서 대체에너지를 개발해 유류파동의 염려 없이 자연작용을 모두다 응용해서 다원 동력원으로 완전 무결한 무공해 자동차를 실용화 하는 것에 관한 것이다.

**대표도**

**도3**

**명세서**

**도면의 간단한 설명**

도 1 은 차체 내에 장치한 충전기 설계와 축전지의 사시도

도 2 는 풍력 회전기 장치의 차량주행시의 작용 구성도

도 3 은 다원동력원을 모두다 결합장치한 차량의 절계도

\* 도면의 주요부분에 대한 부호 설명 \*

1: 충전트랜스 2,2': 축전지 3,3': 풍력바지

4: 태양열 전지판 5:DC 주동모터 6: 크랭지 기어

7: 액셀 변속기 8: 차체 9: 사링뿌리

10: 전원 스위치 11: 정류기 12: 축전지 스위치 13: 사링축 14,14': 바구 15: 액셀 스위치

**고안의 상세한 설명**

**고안의 목적**

**고안이 속하는 기술 및 그 분야 종래기술**

본 고안은 날로 심각해져 가는 환경공해 때문에 전사회가 온통 야단 법석인것이다.

맹독가스 발생을 예방하려고 모두가 염려는 하고 있으나 주범은 자동차여서 우리는 자동차 없이는 활동할 수 없는 현실에서 어떻게 할 방법이 없는 것이다.

그래서 우리는 유독 가스 발생의 예방에 전력을 기울이고 있는 초와중에 또다시 석유감산 조치는 유가폭등으로 서민들은 또 수난을 당하게 되었으니, 이제까지 수차례의 유류파동을 겪고 보니, 이제는 대체에너지의 개발만이 무엇보다 시급한 과제로 부상한 것이다.

오래 전부터 축전지나 태양열 전지를 이용한 자동차는 각처에서 활발히 연구를 해왔으나 동력원 문제가 해결되지 못해 연구과정은 다소 부진한 상태에 있는 것이다.

본 고안에서는 자연작용과 축전지를 같이 결합구성 시키므로 차량의 기동력이 월등하게 증강 되서 무공해차의 실용화를 가능하게 한 것이다.

종래에 축전지차(일명 전기 자동차)는 반세기 이전부터 개발해서 실험시용을 해왔으나, 아직까지도 실용화 완성이 되고 있다. 태양열 전지차도 세계 각처에서 수십년 전부터 맹렬한 노력을 계속하고는 있으나 이것도 역시 부진해 아직도 실험단계를 끝 벗어나고 있는 상태인 것이다.

### **고안이 이루고자 하는 기술적 과제**

종래에 무공해 차의 동력원을 단일 동력원으로만 간단하게 구성했으나 그것만으로는 너무 미약해서 실용이 불가능 했던 것이다. 동일 동력원을 증설이 불가능함으로 본 고안은 장치하기 용이한 태양열전지와 풍력회전기를 단일차체에 결합 구성함으로 동력원을 교환 사용하고 점차 시는 충전을 할 수 있어서 동력원이 대폭으로 증강되어서 동력원 수명이 종래보다 수배이상으로 증가 되서 무공해 자동차의 실용화는 확실히 가능해진 것이니 누구든지 어디에서든지 안심하고 무공해차를 사용할 수 있게 된 것이 무엇보다 다행한 방법인 것이다.

### **고안의 구성 및 작용**

본 무공해차(도 3)는 차체(8)의 상부에 종래부터 알려진 태양열판(4)과 풍력회전기(도 2)을 장치하고 차체(8)하부의 사링축(13)의 크랭지 기어(6)에 연결시키고 차내의 축전지(2)(2')와 모터(5)를 내장해서 액셀 스웨이(7)(15)로 모터(5) 회전을 가감해서 차량이 운행된다.

풍력회전기(도 2)의 크랭지 기어(6)를 놓으면 사링축(13) 기어에 연결 되서 주행에 가세하고 크랭지(6)을 빼면 풍력바지(3)(3')만이 것으로는 것이다.

차량이 출발할 때는 축전지(2)(2')전원을 사용하고 주행할 때는 태양열 전지(4)을 사용하거나 풍력기(도 2)를 사용함으로 축전지(2)(2') 전원을 절약해서 종래보다 수배 더 장시간 사용이 가능하면 이제까지 실용화를 못했던 원인을 해결 되었으니 무공해차(도 3) 실용화는 확실하게 증명된 것이다.

### **고안의 효과**

본 무공해차(도 3)는 엔진이 없어서 유류를 일절 사용하지 않으므로 공해가스는 물론 발생하지 않고 축전지(2)(2')에 충전하는 전력비 이외는 비용이 안 드는 무비용 무공해차(도 3) 인 것이다. 그리고 소형차에만 적용이 되는 것이 아니고 중대형 차에도 무공해 자동차가 될 수 있는 것이다.

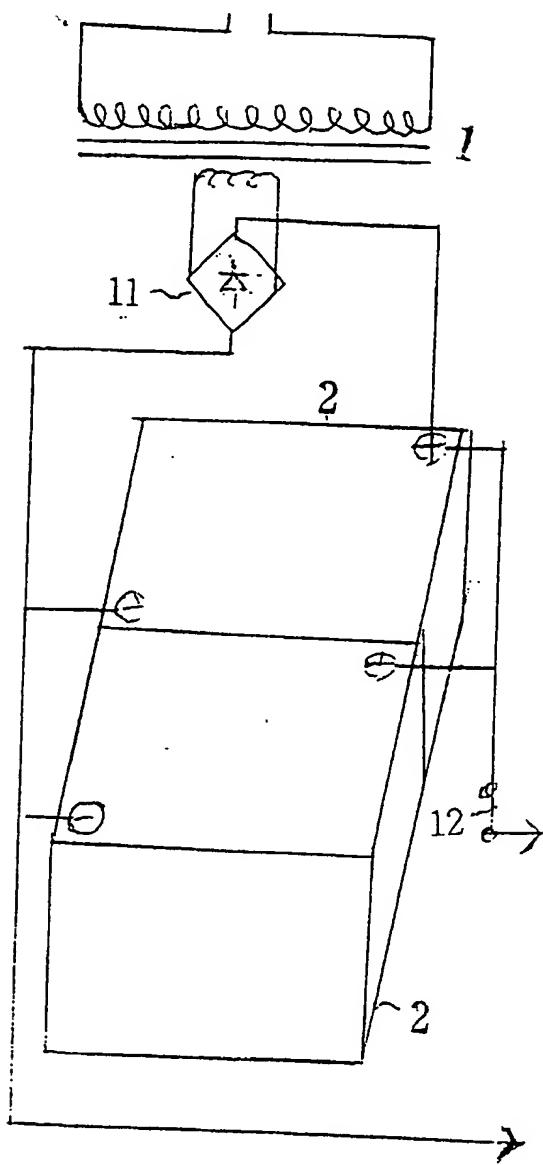
### **(57) 청구의 범위**

#### **청구항1**

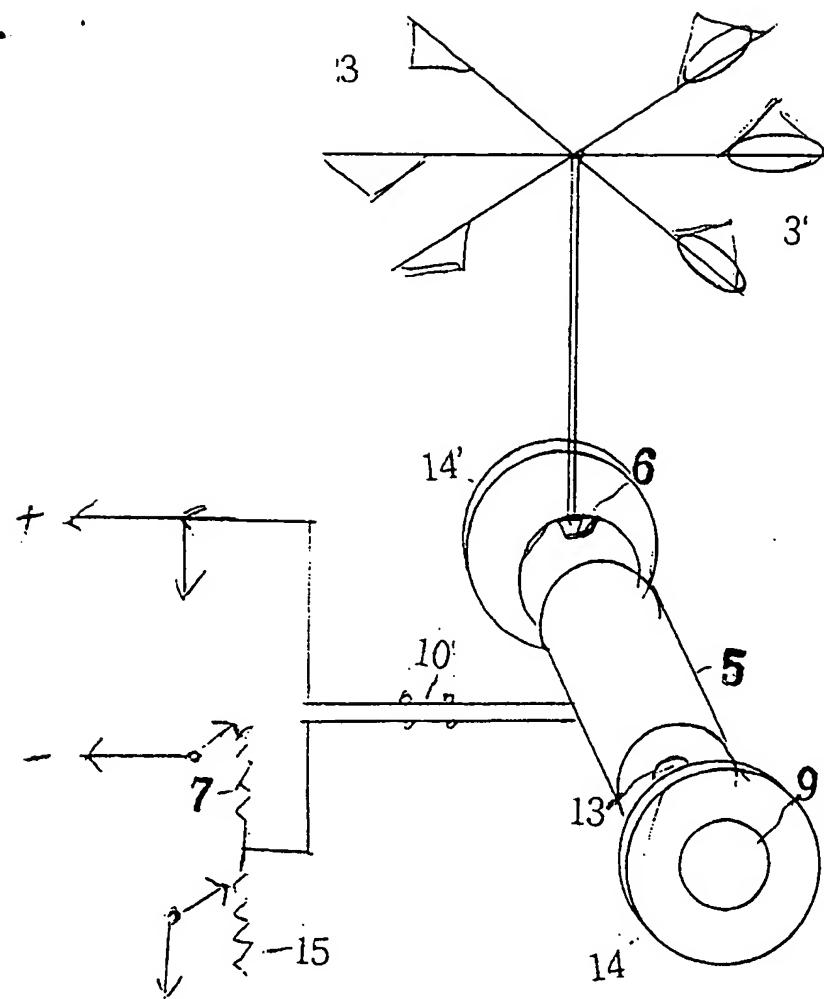
본 고안의 무공해 차(도 3)는 기존의 축전지(2)(2')와 태양열전지(4)와 풍력 회전기(도 2)등 여러가지 동력원을 단일 차량에 조합 구성해서 장치하고 차량 운행시는 가능한 태양열 전지(4)나 풍력기(도 2)를 사용하고 축전지(2)(2')전원을 절약해 두면 언제 어디서든지 기동할 수 있으므로 누구나 안심하고 사용할 수 있는 다원 동력원을 이용한 무공해 자동차.

### **도면**

#### **도면1**



도면2



도면3

BEST AVAILABLE COPY

